

Toulouse – Hamburg

Besser als Business-Class

Günstiger als Economy

Direktflüge zwischen Hamburg Airport (HAM) und Aéroport Toulouse (TLS) – Flugzeit nur 2h30 min

HAM	Dienstag früh	→	TLS
TLS	Donnerstag abend	→	HAM
TLS	Montag abend	→	HAM
HAM	Freitag früh	→	TLS

Im Laufe des Jahres 2026 wird es erstmals seit Langem wieder eine Business-Direktflugverbindung zwischen den beiden Städten Hamburg und Toulouse geben. THAS verbindet beide Städte zwei Mal pro Woche. So kommen Geschäftsreisende für einen 3-Tages-Aufenthalt auf dem kürzesten Wege in die jeweils andere Stadt.

HAM	Dienstag früh	→	TLS
TLS	Donnerstag abend	→	HAM
TLS	Montag abend	→	HAM
HAM	Freitag früh	→	TLS

Alle THAS Vorteile auf einen Blick

Direktflug – kein Umsteigen, keine Wartezeit, keinen Anschlussflieger verpassen, kein Gepäck verlieren

Reisezeit halbiert: nur 2:30 h
Flugzeit statt 4h und mehr

Abflug und Ankunft am Charterterminal –
Kurze Wege, schnelles on- und offboarden

Meeting- und familienfreundliche
Tagesrandzeiten

Bei Charter wesentlich weniger Risiko
auf Flugverspätung als bei Linie

Gebuchte Sitze sind übertragbar

Persönlicher Service – Catering an Bord

Abflug und Ankunft in HAM Fuhrsbüttel

Henrik Felbier über die Gründung der THAS

Wie kamst Du auf die Idee, eine Direktverbindung zwischen Hamburg und Toulouse zu organisieren?

2023/2024 bin ich zwischen Hamburg und Toulouse gependelt mit allen Nachteilen, die die Linienflugverbindung mit Zwischenstopp über München, Frankfurt, Paris oder Brüssel mit sich bringt: lange Reisezeit, regelmäßig Verpassen von Anschlussflügen sowie fehlendes Gepäck und teurere Flugtickets für effiziente Tagesrandzeiten. Ich denke, dass es vielen Geschäftsreisenden in den beiden wachsenden Metropolen ähnlich geht. Darum hatte ich die Idee: gemeinsam mit anderen Unternehmen wäre das Problem lösbar!

Wie genau möchtest Du denn die Unternehmen zusammenführen?

Über Abonnements. Wir machen aus einer Not eine Tugend: die Sicherheit, die wir über die Abonnements bekommen, gewährleistet eine Beständigkeit unseres Angebotes. Zugleich entsteht so Planungssicherheit für die Unternehmen und ihre Mitarbeiter, die sich Kapazitäten sichern.

Aber was macht ein Unternehmen, wenn es mal mehr oder weniger Sitze in einer Woche benötigt?

Auch dazu haben wir unseren Gedanken gemacht. Wir stellen unseren Abonnenten ein Tool zur Verfügung, über welches sie ihre nicht benötigten Plätze anbieten oder benötigte Plätze von anderen Abonnenten dazubuchen können.

Wie kamst Du auf die ungewöhnlichen Flugzeiten?

Wir haben analysiert, was die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von Unternehmen heute, 5 Jahre nach Covid, wirklich brauchen. Viele möchten den Montag und den Freitag im Homeoffice arbeiten. Wir haben es geschafft, mit dem Montag Abend (TLS-HAM) und Dienstag früh (HAM-TLS) so viel Tageszeit wie möglich den Mitarbeitern bei ihrer Arbeit oder ihren Familien zu lassen. Das Gleiche natürlich beim Flug am Donnerstag Abend (TLS-HAM) und am Freitag früh (HAM-TLS).

Henrik Felbier
Gründer und Geschäftsführer THAS Air GmbH

Flexible Preise je nach Ihren Bedürfnissen

Sie können bei uns 3 verschiedene Abonnements buchen. Je nach ihren Bedürfnissen fliegen Sie so jede angebotene Woche, jede zweite oder jede vierte Woche.

Unsere Abonnements	Anzahl der Hin- & Rückflüge*	Preis je Sitz & Flugsegment	Preis je Sitz für Hin- und Rückflug
THAS100	44	269,00€	538,00€
THAS50	22	319,00€	638,00€
THAS25	11	369,00€	738,00€

* Pro 12 aufeinander folgende Kalendermonate. Angegebene Preise verstehen sich inkl. Steuern, Gebühren, Sitzplatzreservierung sowie Handgepäck und Aufgabegepäck.

Aktuell verfügen wir über 49 buchbare Plätze je Rotation

Kontaktieren Sie uns daher frühzeitig unter +33 (0) 5 61 07 64 43 oder

customer@thas.fr

www.thas.fr

Sitzplätze nachbuchen

Benötigen Sie mehr Sitze, als Sie abonniert haben, können Sie diese in unserer App – Verfügbarkeit vorausgesetzt – jederzeit nachbuchen. Genauso können Sie nicht benötigte Sitze anderen Abonnenten anbieten. Zu diesem Angebot haben nur Abonnenten Zugang.

Liquiditätsschonend

Zahlung des Abonnements in 12 monatlichen Raten

Fluginformationen

Hin- und Rückflug finden immer innerhalb derselben Kalenderwoche statt. Vom Flugbetrieb ausgenommen sind Weihnachten, Neujahr, Ostern, sowie der August.

Anzahl Sitzplätze

Die Sitzanzahl ist derzeit begrenzt auf 49 buchbare Plätze je Rotation (HAM-TLS-HAM beziehungsweise TLS-HAM-TLS). Die Bestätigung der Abonnements erfolgt in der Reihenfolge der verbindlichen Buchungen.

THAS
Verantwortlich für den Inhalt

THAS Air GmbH – Toulouse Hamburg Air Shuttle
c/o CREDION AG, Neuer Wall 2-6, 20354 Hamburg, Germany
Geschäftsführer: Henrik Felbier, Eltje Helene Felbier
www.thas.fr Design by www.geschmackslabor.de

THAS ist kein Luftfahrtunternehmen im Sinne der EU-VO 1008/2008, sondern kauft Kapazitäten bei einem zugelassenen ACMI/Wetlease-Partner mit Luftverkehrsbetriebsgenehmigung (AOC) ein. Weitere Leistungen im Sinne der EU-Pauschalreiserrichtlinie werden nicht angeboten.